

PSDI導入とプレスの安全教育で 安全を確保

(株)キヨウリツ 代表取締役 上原昭郎



(株)キヨウリツは、昭和25年に栃木県鹿沼市に工場を構え、以来55年にわたって金属プレスによる抜き、孔明、曲げ、絞り加工による靴用バックル・ヒールパイプ等の製造や自動車用・金属プレス部品等を手掛けてきた。こうした加工・製造は中国企業に移りつつあるが、同社では金型の成型技術をはじめ高い技術力で、高付加価値な製品の製造に取り組み、評価を得ている中小企業である。今回は、同社代表取締役・上原昭郎氏にプレス作業の安全対策について話を伺った。

■従業員の方は何名ですか。

35名です。男性が24名、女性が11名でそのうち7名がパート従業員です。プレス作業は女性も行っています。

■長年プレスの加工に携わっていますが、安全に対するお考えを教えてください。

昔はこの業界で多くの人がプレスでケガをしていました。先代が起業した終戦直後はただモノをつくればいいという時代です。その頃は不安全プレスしかなかった、と言うと大きですが、安全装置の付いたプレスは売られていませんでした。ご存知だとは思いますが「ケガをしなければ一人前じゃない」と言われていた時代です。それが昭和40~50年

にかけて労働安全衛生規則の改正、プレスの構造規格などの改正が寄与して、かなり安全面は改善されたと思います。当時はピンクラッチ式プレスを使っていましたが、現在はより安全なフリクションクラッチプレスを使っています。

製品はより付加価値の高いもの、より良いものに進化します。数十年前から私たちの考えも変化し、従業員にケガを絶対させてはならないという考え方で取り組んでいます。実際に災害が起こると本人だけでなく会社や家族も大変な状況に陥ります。

安全の確保には、うるさいと思われるくらいしつこく、安全の大切さを訴えるしかないと思っています。不安全行動があれば、その場で叱りますから私は。

■機械の安全化をどのように進めていますか。

不安全行動を叱るだけではなく、時代に合わせて設備面でも先取りして安全な機械を入れることも重要だと思います。昔はケガを本人の不注意のせいにすることもありましたが、今はそうではなく、人間は間違いを犯すものという前提で、できる限り機械の安全化を図るようにしています。ただ現状では100%の本質安全化は難しいですね。

■機械の安全化には投資も必要ですが。

当社では平成14年にPSDI(制御機能付き光線式安全装置)を導入しました。金型内に材料を入れた手を安全な領域に戻せばスライドが起動します。もちろんスライド下降中に光線を遮断するとスライドが急停止する仕組みです。両手押しボタンを押す動作を省略



(株)キヨウリツ 栃木県鹿沼市上日向340

インタビュー
PSDI導入とプレスの安全教育で
安全を確保

図2 日常点検チェックシート

日常点検チェックシート（プレス）																																			
平成 年 月			摘要																																
機械名	機械番号	担当者																																	
自動機																																			
単動機																																			
チェック項目			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
日 常 点 検	1. 機械のまわりの整理整頓は良いか			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	2. 給油はしたか			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	3. ベルト・チェーンに異常はないか			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	4. エアの圧力は適当か			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	5. 各スイッチの動作は確実か			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	6. 光線式安全装置の機能は正常か			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	7. クラッチブレーキの作動は確実か			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	8. 機械各部に異常音、異常振動はないか			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	9. ドレイン抜きをしたか			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
	10. 光線式安全装置のキーが安全で抜いてあるか			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
※ 日付の○印は、使用しない日																																			
発生月日			不 良 状 況			対 策 (概 略)			修 理 依 頼 日			修 理 終了 日			チ エ フ ク ノ ム																				
															<table border="1"> <tr> <td>チ</td> <td>✓ 良好 (使用可)</td> </tr> <tr> <td>エ</td> <td>□ 異常 (要注意)</td> </tr> <tr> <td>フ</td> <td>✗ 異常 (要修理)</td> </tr> <tr> <td>ク</td> <td>△ 緊急修理</td> </tr> </table>							チ	✓ 良好 (使用可)	エ	□ 異常 (要注意)	フ	✗ 異常 (要修理)	ク	△ 緊急修理						
チ	✓ 良好 (使用可)																																		
エ	□ 異常 (要注意)																																		
フ	✗ 異常 (要修理)																																		
ク	△ 緊急修理																																		

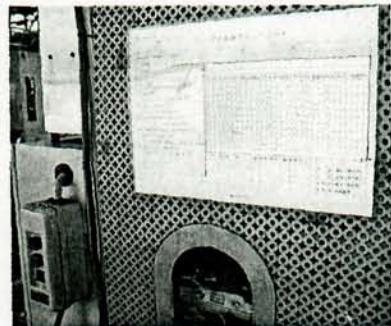


写真3
プリントされた日常点検シートが
側面に貼り付けられています。

取付けや調整など作業主任者のもとで作業しています。

■日常点検や特定自主検査など、点検・整備はどのように行っていますか。

日常点検は、点検項目のチェック表を機械に貼り、毎日作業主任者の資格者が行っています（図2、写真3）。日常点検のマンネリ化を防ぐために、時々私が抜き打ち的に「この項目は今日どうだった？」と聞くことしています。

特定自主検査では、やはり古いプレスの指摘が多いですね。例えばクラッチ板が減っているとか、オイル洩れがあるとか。プレスは振動がありますから、ネジが緩んだり、部品

の摩耗もあります。また最近は電気系統の故障などもあります。作業主任者レベルではわからない故障・調整箇所も特定自主検査で判明するので、年1回の検査は欠かせません。

■プレスの安全確保に重要なことは何でしょうか。

中小企業は大変ですよ（笑）。ロットの多いものは中国に持つて行かれるから、良い品質をつくるのは当たり前で、私たちは小回りを利かせたり、いろいろな面でスピードが求められています。新しい金型機械やマニシングセンターなどの設備投資も必要かな、と思っていますし、最近出てきたサーボプレスにも興味を持っています。

安全もまず、プレスなどの機械設備面の安全化を進めること。そして、作業手順など安全のルールをつくって、後はその約束事を守ってもらうだけです。難しいことや格好いいことを言う必要はないんです。「ルールを守れば、ケガはしないよ」と、絶えず同じことをくり返し言うのが重要なことではないでしょうか。

■ありがとうございました。



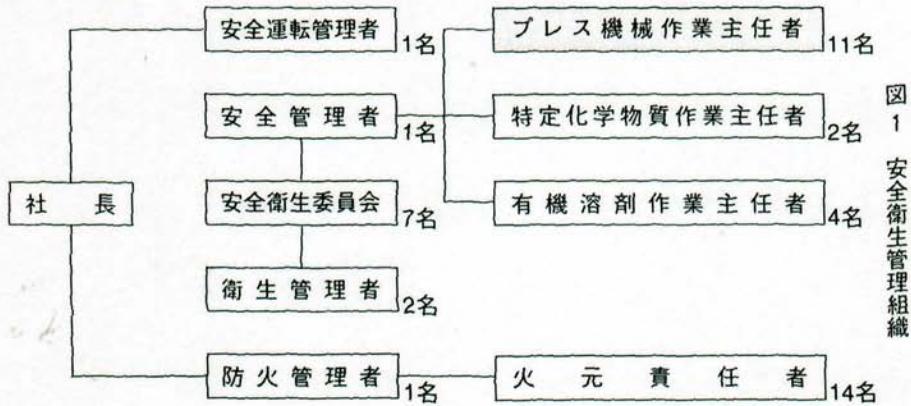
写真1

PSDI は側面、後面の防護（安全面）が必要とされる



写真2

同社では4台のプレスにPSDIが取り付けられている



できるため、生産効率が2割程度アップしていると思います。すべてのプレスに付けているわけではありませんが、今後も増やす予定です。

■PSDI導入のきっかけはなんですか。

PSDIに関しては、前々からプレス雑誌で知っていました。10年以上前からヨーロッパではPSDIが使われていて、安全かつ効率的で使い勝手が良さそうだと思っていました。その時はまだ、PSDIの安全基準が定められていなかったのですが、4年くらい前に鹿沼労働基準監督署の安全に関する講演会を行った際、すでにプレスの安全装置の構造規格を満たすPSDIがあるので使ってみてはどうかと薦められたのがきっかけです。

当社では従来から使っていた光線式安全装置に加えてPSDIを設置し、二重の安全対策を施しました（写真1、2）。

■まだPSDIを設置していないプレスも残っていますか。

ええ、まだ残っています。プレス作業によってはスライドの加工後に金型内に残った製品を取り出す作業が必要になりますが、そうした作業にはPSDIは向いていないと思います。一種類の安全装置ですべてのプレス作業に対応するのは難しいですね。

■プレス機械作業主任者の資格を持つ人は何名いますか。

11名です（図1）。実際にプレス作業を行うのは15名です。

■従業員の約1/3が資格を取得していますね。

安全やプレスの構造など勉強になりますから、プレスの経験が5年以上ある人は資格取得を勧めています。5年に満たない若い人もプレスに関する基本的な知識の習得のために、プレスの特別教育を受けてもらって、金型の